

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)»

Существенная доля затрат на эксплуатацию горно-транспортного оборудования в структуре себестоимости добычи угля обуславливает актуальность поиска направлений повышения эффективности функционирования горно-транспортных комплексов угольных разрезов. Рост эффективности функционирования таких комплексов является, в свою очередь, основой достижения целей таких стейкхолдеров угольных компаний, как клиенты, персонал, собственники, менеджеры.

Вышесказанное подтверждает актуальность темы исследования.

Содержание автореферата позволяет выделить в качестве авторских результатов, обладающих научной новизной и подтверждающих ее вклад в научную разработку рецензируемой проблематики следующие положения:

1. Обоснована необходимость рассмотрения горно-транспортного комплекса предприятия как средства, обеспечивающего получение экономических результатов и удовлетворения интересов субъектов угольного разреза; выделены целевая, резервообразующая и субъектная характеристики категории «эффективность» и разработан на этой основе теоретико-методический подход к формированию организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, ориентированного на повышение его конкурентоспособности и сбалансированную реализацию экономических интересов ключевых субъектов (п.1.1.15 Паспорта специальностей ВАК).

2. Предложены показатели эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, учитывающие интересы собственника – коэффициент эффективности работы оборудования (соотношение функционального времени работы оборудования и затрат на его функционирование) и интересы работников – коэффициент эффективности труда (отношение фонда оплаты труда работников, занятых на определенном оборудовании, к фонду их времени), применение которых позволяет определять фактические, целевые и эталонные значения эффективности, дифференцировать цели и задачи повышения эффективности функционирования как горно-транспортного комплекса в целом, так и отдельных групп оборудования (п.1.1.13, 1.1.19 Паспорта специальностей ВАК).

3. Разработан усовершенствованный организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса, который включает: методы – учета и оценки эффективности; определения эталонных и целевых значений эффективности, приоритизации мер по их достижению; матрицу распределения основного горно-транспортного оборудования по уровню использования его технико-технологического потенциала; порядок планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса с

