

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)»

Существенная доля затрат на эксплуатацию горно-транспортного оборудования в структуре себестоимости добычи угля обуславливает актуальность поиска направлений повышения эффективности функционирования горно-транспортных комплексов угольных разрезов. Рост эффективности функционирования таких комплексов является, в свою очередь, основой достижения целей таких стейкхолдеров угольных компаний, как клиенты, персонал, собственники, менеджеры.

Вышесказанное подтверждает актуальность темы исследования.

Содержание автореферата позволяет выделить в качестве авторских результатов, обладающих научной новизной и подтверждающих ее вклад в научную разработку рецензируемой проблематики следующие положения:

1. Обоснована необходимость рассмотрения горно-транспортного комплекса предприятия как средства, обеспечивающего получение экономических результатов и удовлетворения интересов субъектов угольного разреза; выделены целевая, резервообразующая и субъектная характеристики категории «эффективность» и разработан на этой основе теоретико-методический подход к формированию организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, ориентированного на повышение его конкурентоспособности и сбалансированную реализацию экономических интересов ключевых субъектов (п.1.1.15 Паспорта специальностей ВАК).

2. Предложены показатели эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, учитывающие интересы собственника – коэффициент эффективности работы оборудования (соотношение функционального времени работы оборудования и затрат на его функционирование) и интересы работников – коэффициент эффективности труда (отношение фонда оплаты труда работников, занятых на определенном оборудовании, к фонду их времени), применение которых позволяет определять фактические, целевые и эталонные значения эффективности, дифференцировать цели и задачи повышения эффективности функционирования как горно-транспортного комплекса в целом, так и отдельных групп оборудования (п.1.1.13, 1.1.19 Паспорта специальностей ВАК).

3. Разработан усовершенствованный организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса, который включает: методы – учета и оценки эффективности; определения эталонных и целевых значений эффективности, приоритизации мер по их достижению; матрицу распределения основного горно-транспортного оборудования по уровню использования его технико-технологического потенциала; порядок планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса с

учетом реализации экономических интересов ключевых субъектов в зависимости от уровня использования потенциала оборудования. Особенностью механизма является применение принципов стратегической ориентации на обеспечение конкурентоспособности и баланса интересов субъектов функционирования горно-транспортного комплекса (п.1.1.15 Паспорта специальностей ВАК).

В качестве замечания, можно отметить:

1) Стр. 11. Требует уточнения смысл категории «инвестиционная привлекательность устойчивости конкурентных позиций угольных разрезов».

2) Стр. 14: предложенный автором коэффициент эффективности работы оборудования, относится по нашему мнению к показателям ресурсоотдачи, а коэффициент эффективности труда, определяемый как отношение ФОТ к отработанным человеко-часам, – к показателям ресурсоемкости. На рисунке 2 (стр. 15) в качестве целевого тренда рассматривается рост обоих показателей. Не ясной остается взаимосвязь: будет ли обеспечен рост физических объемов деятельности на один машино-час при росте заработной платы за один человеко-час и какие механизмы должны быть задействованы для обеспечения нужной динамики показателей?

Отмеченные недостатки не снижают общей ценности работы. Результаты диссертационного исследования в достаточной мере отражены в публикациях автора.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Трофимова Ирина Дмитриевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)».

Заместитель директора по учебной и воспитательной работе, заведующий кафедрой экономики Уральского социально-экономического института (филиал) Образовательного учреждения профсоюзов высшего образования «Академия труда и социальных отношений», доцент

Зубкова
Ольга Владимировна



«14» апреля 2022 г.

Почтовый адрес	454091, г. Челябинск, ул. Свободы, 155/1, кб. 305
Телефон	8 (351)260-07-11
Адрес электронной почты	Zubkova_OV@ursei.ac.ru