



001763

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

«**Магнитогорский государственный
технический университет**

им. Г. И. Носова»

(ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»)

пр. Ленина, д. 38, г. Магнитогорск, Челябинская обл., 455000

Тел.: 8 (3519) 29-84-02; Факс: 8 (3519) 23-57-59, 29-84-26

E-mail: mgtu@magtu.ru; <http://www.magtu.ru>

ОКПО 02069384, ОГРН 1027402065437,

ИНН/КПП 7414002238/745601001

Ministry of Science and Higher Education
of the Russian Federation

Federal State Budgetary
Educational Institution of Higher Education

«**Nosov Magnitogorsk State
Technical University»**

(FSBEIHE «NMSTU»)

38, Lenin Street, Magnitogorsk, Chelyabinsk Region, 455000

Tel.: +7 3519 298 402; Fax: +7 3519 235 759, +7 3519 298 426

E-mail: mgtu@magtu.ru; <http://www.magtu.ru>

ОКПО 02069384, OGRN 1027402065437

INN/KPP 7414002238/745601001

14.06.2022

№ 66 01-1281

На/To № _____ от/dated _____

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной
и инновационной работе
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»
д.т.н, профессор Тулупов О.Н.

« 14 » 04 2022 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования

«Магнитогорский государственный технический университет
им. Г.И. Носова» (ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»)

на диссертационную работу Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-
экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного
комплекса угольного разреза», представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами:
промышленность)»

Актуальность темы исследования

Современные мировые экономические, политические, социальные и технологические процессы характеризуются повышенной изменчивостью, что не может не сказываться и на угольной промышленности, которая по-прежнему остается одной из важнейших базовых отраслей народного хозяйства России. Эти процессы порождают нарастание неопределенности на рынке энергоресурсов, что вынуждает отечественные предприятия угольной промышленности более активно искать источники повышения и поддержания своей конкурентоспособности в текущей и долгосрочной перспективах.

Правительством РФ 13.06.2020 г. утверждена Программа развития угольной промышленности России на период до 2035 года, целью которой является создание российским угольным компаниям условий для повышения их конкурентоспособности, в том числе за счет повышения производительности труда. Одним из мер повышения производительности труда определена технико-технологическая модернизация производства, достижение ожидаемого результата от которой осложняется недостаточно эффективным использованием горно-транспортного оборудования. Такая ситуация является результатом текущей системы планирования функционирования угольного разреза. В этой связи развитие организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза является актуальной научно-практической задачей.

Обоснованность выдвигаемых научных положений, выводов и рекомендаций

Научные положения и практические рекомендации сформулированы диссертантом на основе критического анализа современной зарубежной и отечественной экономической литературы, использования представительного ряда данных о деятельности угледобывающих предприятий, обобщения практического опыта и собственных исследований, проведенных автором в угледобывающем объединении АО «Разрез Тугнуйский». Трофимовой И.Д. изучен и проанализирован существенный объем данных не только объективной статистики, но и опросов персонала и руководителей угледобывающих предприятий и подразделений.

Новые научные положения, выводы и рекомендации соотнесены с результатами исследований по рассматриваемой тематике и дополняют их.

Основные научные выводы и прикладные рекомендации рассмотрены на международном научном симпозиуме, международных научно-практических конференциях, научных семинарах НИИОГР. Результаты исследования в течение 2011-2021 гг. опубликованы в 13 печатных работах (10,3 п.л.), в том числе 6 из них в ведущих профильных журналах согласно требованиям ВАК РФ. Имеются документально подтвержденные положительные результаты использования научных результатов и выводов при разработке рекомендаций в процессе реализации мероприятий по повышению эффективности и безопасности производства в АО «Разрез Тугнуйский», ООО «СУЭК-Хакасия».

Представленные в диссертационной работе задачи решены соискателем исходя из результатов исследований качества функции планирования, содержания и механизма экономического планирования на предприятии, оценки и повышения эффективности использования оборудования.

Логика и содержание диссертационной работы, выстроенные в соответствии с поставленной целью и задачам, корректное применение теоретических и эмпирических методов, таких как сравнение, наблюдение, структурно-логический и контент-анализ, систематизация данных, формализация, алгоритмизация, статистический анализ, графический метод, достаточная научная и опытно-промышленная апробация позволяют сделать вывод об обоснованности выдвигаемых Трофимовой И.Д. научных положений, результатов и рекомендаций.

Характеристика структуры и содержания диссертационной работы

Представленная на отзыв диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы из 155 наименований и 3 приложений. Общее количество страниц машинописного текста – 146, работа содержит 30 таблиц и 33 рисунка.

В первой главе «Теоретические основы планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза» описано общее состояние угольной промышленности России (п.1.1, стр. 16-21), проведен анализ затрат на горно-транспортный комплекс угольных разрезов (п.1.1, стр. 23-24), описаны основные подходы к планированию в целом (п.1.2, стр. 26-27) и применительно к угольным предприятиям (п.1.2, стр. 29-32), представлены определения термина «эффективность» (п.1.3, стр. 33-35). Автором предложена классификация подходов к трактовке и оценке эффективности (п.1.3, стр. 36-37), выделены аспекты рассмотрения горно-транспортного комплекса как системы рабочих мест (п.1.3, стр. 39-41).

Во второй главе «Методический подход к планированию эффективности функционирования горно-транспортного комплекса» автор проанализировал разные методики по оценке эффективности функционирования горно-транспортного комплекса (п.2.1, стр. 49-52). Полученные результаты анализа позволили диссертанту выделить и обосновать комплекс показателей эффективности функционирования горно-транспортного комплекса (п.2.1, стр. 55-59). Представлена систематизация принципов планирования (п.2.2, стр. 60-61) с последующей характеристикой и применением главных из них (п.2.2, стр. 62-73), описаны улучшения процессов систематизации данных по функционированию горно-транспортного комплекса (п.2.3, стр. 75-76).

В третьей главе «Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса на угольном разрезе: опыт освоения и результаты» разработан механизм планирования эффективности горно-транспортного комплекса (п.3.1, стр. 81-82), приведена характеристика основных его компонентов (п.3.1, стр. 83-95), представлены технология освоения разработанного механизма в АО «Разрез Тугнуйский» (п.3.2, стр. 96-115) и результаты представленного опыта (п.3.3, стр. 116-122).

В **приложениях** представлен генезис теории и практики оценки рабочих мест в зарубежных исследованиях (стр. 147-148), приведены промежуточные результаты апробации механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса АО «Разрез Тугнуйский» (стр. 149-152).

Научная новизна и достоверность полученных результатов

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, заключается в следующем.

1. Раскрыто содержание горно-транспортного комплекса как средства повышения экономических результатов угольного разреза (гл. 1, п.1.1, стр. 17-22) и на этой основе разработан авторский подход к развитию организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса, отличием которого является направленность на повышение конкурентоспособности разреза и удовлетворение интересов его ключевых субъектов – собственников и работников (гл. 2, п.2.3, стр. 75-76) (п. 1.1.15 Паспорта специальностей ВАК).

2. Разработаны показатели эффективности функционирования горно-транспортного комплекса, определяемые соотношением результативной и затратной составляющих этого процесса для каждого из ключевых субъектов, исходя из фактического, целевого и эталонного уровня использования потенциала оборудования. Данные показатели позволяют в совокупности учитывать целевую, резервообразующую и субъектные характеристики эффективности (гл. 2, п.2.1, стр. 53-57) (пп. 1.1.13, 1.1.19 Паспорта специальностей ВАК).

3. Обоснована и доказана целесообразность применения принципов стратегической ориентации на обеспечение конкурентоспособности и баланса интересов ключевых субъектов функционирования горно-транспортного комплекса в зависимости от уровня использования потенциала оборудования (гл. 2, п.2.2, стр. 62-71), с использованием которых разработан организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза. (гл. 3, п.3.1, стр. 82). Разработанный механизм включает методы, позволяющие обосновывать приоритетные стратегические и тактические решения по повышению уровня использования потенциала оборудования горно-транспортного комплекса (п. 1.1.15 Паспорта специальностей ВАК).

Результаты теоретических разработок автора углубляют представления в области экономики и управления предприятиями горной промышленности в части теоретических и методических подходов к оценке и планированию эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольных разрезов.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что менеджмент угледобывающих предприятий получает методический инструментарий планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, позволяющий выявлять имеющиеся резервы в использовании потенциала оборудования и труда персонала.

Таким образом, полученные результаты обладают научной новизной и практической значимостью. Содержание приложенных в диссертационной работе результатов и выводов свидетельствуют о значительном вкладе соискателя в решение задачи повышения эффективности деятельности угольных разрезов.

Результаты исследования Трофимовой И.Д. могут быть рекомендованы к использованию руководителями и специалистами угледобывающих предприятий в части осуществления функции планирования, а также в учебном процессе высших учебных заведений по экономическим направлениям подготовки.

Замечания по диссертационной работе

1. На рисунке 1.10 (п.1.3, с. 39) представлены аспекты рассмотрения горно-транспортного комплекса как системы рабочих мест. Не совсем ясно, как учитываются данные аспекты в разработанном автором механизме планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса (рисунок 3.1, п.3.1, с. 82).

2. На рисунке 3.5 (п.3.1, с. 91) обозначена последовательность разработки мер по совершенствованию функционирования оборудования в областях распределения оборудования по уровню использования потенциала и экономическому эффекту. Требуется пояснение обоснования выбора такой последовательности, в частности переход из области 2 в область 3, а не в область 4.

3. Не указано отличие понятий «эффективность горно-транспортного комплекса угольного разреза» и «эффективность функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза» (с. 5, 7-8, 10-11), каким образом термин «функционирование» конкретизирует предмет, критерии и параметры исследования.

4. В качестве актуальной научно-практической задачи работы заявлено развитие организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза (пп. 1.1, 1.2, 1.3, с. 4-8, 14-48), однако в работе не уточнен приоритетный авторский подход к трактовке категории «эффективности» - ресурсный, целевой, резервообразующий, субъектный или комплексный.

5. Под критерием эффективности функционирования горно-транспортного комплекса автором понимается признак, по которому определяется степень реализации потенциала горно-транспортного оборудования и использования труда персонала (п. 1.3., с. 40), однако в работе не раскрывается использованное понятие «потенциала».

6. Автором устанавливается принцип сбалансированности интересов субъектов функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза (п. 2.2, с. 62-66, п. 2.3, 79-80), но при этом неясно, в какой степени могут учитываться интересы стейкхолдеров, а также интересы общества в целом.

Приведенные замечания не снижают значимость полученных теоретических и практических результатов диссертационного исследования, а являются в большей мере возможностями, которыми целесообразно воспользоваться при углублении и расширении области их применения.

Заключение

Диссертационное исследование Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержатся научно обоснованные организационно-экономические решения и разработки, направленные на формирование методики планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза.

Автором диссертационной работы получены научные результаты теоретического, методического и прикладного значения, имеющие научную и практическую ценность, которые прошли достаточную апробацию в научной среде, в также среде руководителей угледобывающих предприятий.

Автореферат диссертации и публикации по теме диссертации полностью отражают содержание работы, а также полученные научные результаты и положения, выносимые на защиту.

Представленная к защите диссертационная работа соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и следующим пунктам Паспорта научной специальности ВАК 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»: п. 1.1.13 «Инструменты и методы менеджмента промышленных предприятий, отраслей, комплексов»; 1.1.15 «Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов».

