



001763

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

**«Магнитогорский государственный
технический университет**

им. Г. И. Носова»

(ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»)

пр. Ленина, д. 38, г. Магнитогорск, Челябинская обл., 455000

Тел.: 8 (3519) 29-84-02; Факс: 8 (3519) 23-57-59, 29-84-26

E-mail: mgtu@magtu.ru; <http://www.magtu.ru>

ОКПО 02069384, ОГРН 1027402065437,

ИНН/КПП 7414002238/745601001

Ministry of Science and Higher Education
of the Russian Federation

Federal State Budgetary
Educational Institution of Higher Education

**«Nosov Magnitogorsk State
Technical University»**

(FSBEIHE «NMSTU»)

38, Lenin Street, Magnitogorsk, Chelyabinsk Region, 455000

Tel.: +7 3519 298 402; Fax: +7 3519 235 759, +7 3519 298 426

E-mail: mgtu@magtu.ru; <http://www.magtu.ru>

ОКПО 02069384, OGRN 1027402065437

INN/KPP 7414002238/745601001

14.06.2022

№ 66 01-1281

На/To № _____ от/dated _____

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной
и инновационной работе
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»
д.т.н, профессор Тулупов О.Н.

« 14 » 04 2022 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования

«Магнитогорский государственный технический университет
им. Г.И. Носова» (ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»)

на диссертационную работу Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-
экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного
комплекса угольного разреза», представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами:
промышленность)»

Актуальность темы исследования

Современные мировые экономические, политические, социальные и технологические процессы характеризуются повышенной изменчивостью, что не может не сказываться и на угольной промышленности, которая по-прежнему остается одной из важнейших базовых отраслей народного хозяйства России. Эти процессы порождают нарастание неопределенности на рынке энергоресурсов, что вынуждает отечественные предприятия угольной промышленности более активно искать источники повышения и поддержания своей конкурентоспособности в текущей и долгосрочной перспективах.

Правительством РФ 13.06.2020 г. утверждена Программа развития угольной промышленности России на период до 2035 года, целью которой является создание российским угольным компаниям условий для повышения их конкурентоспособности, в том числе за счет повышения производительности труда. Одним из мер повышения производительности труда определена технико-технологическая модернизация производства, достижение ожидаемого результата от которой осложняется недостаточно эффективным использованием горно-транспортного оборудования. Такая ситуация является результатом текущей системы планирования функционирования угольного разреза. В этой связи развитие организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза является актуальной научно-практической задачей.

