

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертационную работу

Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему:

«Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»

1. Актуальность темы диссертации

Развитие российских угледобывающих предприятий на современном этапе обусловлено в большей степени такими факторами как модернизация оборудования и увеличение мощности технологических комплексов. Вследствие реализации технологического вектора развития к 2021 году доля затрат на эксплуатацию и обслуживание оборудования технологических комплексов в структуре себестоимости продукции угольных разрезов превысила 40%. Это означает, что повышение конкурентоспособности российских предприятий открытого способа добычи угля тесно связано с тем, насколько целесообразными и эффективными будут эти затраты.

Санкционное давление на российскую экономику еще больше усиливает наметившуюся тенденцию роста затрат на эксплуатацию и обслуживание оборудования, что, в свою очередь, делает поиск путей повышения эффективности функционирования технологического комплекса угольного разреза крайне актуальной задачей.

Решение задачи повышения эффективности функционирования горно-транспортного комплекса лежит в области трансформации организационно-экономических отношений, начиная с развития механизма планирования, учитывающего экономические интересы ключевых субъектов угольного разреза: собственников и работников, что обуславливает необходимость разработки и уточнения соответствующего научно-методического обеспечения: термино-

логического аппарата, подходов, критериев, принципов, методик и инструментов.

В этой связи диссертационное исследование Ирины Дмитриевны Трофимовой, направленное на разработку и обоснование организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, является актуальным и значимым, как в научном, так и в практическом аспектах.

Постановка цели научного исследования Трофимовой Ирины Дмитриевны (с. 7) соответствует выбранному направлению исследовательской деятельности. Соискатель корректно определила объект, предмет и задачи работы (с. 8).

2. Структура и содержание работы

Структура и объем работы обусловлены целью и задачами исследования. Диссертация включает введение, 3 главы, заключение, библиографический список из 155 наименований и содержит 3 приложения.

В первой главе диссертации раскрыты теоретические основы планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза. Автором проанализированы основные тенденции в области организации эффективного функционирования горно-транспортных комплексов на угольных разрезах в современных условиях (с. 20-24), рассмотрена научно-методическая база планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза (с. 26-31), в том числе с позиции проектного и комплексного подходов (с. 27, с. 39).

Обоснована авторская трактовка понятийного аппарата исследования. Выделены ресурсный, целевой, резервообразующий и субъектный подходы к трактовке понятия «эффективность» (табл. 1.3, с. 33-36), описана их взаимосвязь (рис. 1.9 с. 36-37).

Представлена структура горно-транспортного комплекса угольного разреза, включая его целевую функцию, субъектов и оборудование (с. 37). В результате исследования категориально-понятийного аппарата предложена схема

рассмотрения горно-транспортного комплекса как системы рабочих мест (рис. 1.3, с. 39), в которой выделены четыре аспекта: производственный, технологический, социально-трудовой, организационно-экономический (с. 40-42). На этой основе разработан авторский теоретико-методический подход к формированию организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, отличительной особенностью которого является учет наряду с конкурентоспособностью предприятия, степени удовлетворенности интересов его ключевых субъектов (с. 43-45). Такое представление организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза предопределяет необходимость оценки потенциала этого комплекса и разработку способов повышения уровня использования этого потенциала.

Вторая глава диссертации посвящена развитию методов планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза. На основе критического анализа основных современных подходов к совершенствованию производственно-хозяйственной и административной деятельности компаний (с. 39-51) и с учетом задач исследования сформулированы основные методические положения для разработки показателей планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса (с. 53). Предложенные методические положения легли в основу проведенного автором анализа соответствия применяемых в практике угольных разрезов показателей эффективности использования оборудования (табл. 2.1., с. 54), а также позволили обосновать и опробовать для планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза коэффициенты эффективности работы оборудования и эффективности труда (с. 56-59). Применение предложенных автором показателей позволило оценить и выявить существенные резервы повышения эффективности функционирования горно-транспортного комплекса на примере АО «Разрез Тугнуйский» (табл. 2.3., с. 58-59).

Для реализации выявленных резервов автором проанализированы (табл. 2.4, с. 60-61) методические принципы планирования, представленные в экономической литературе, и на этой основе обоснованы и подробно описаны авторские принципы планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза: сбалансированности интересов участников данного процесса (с. 62-71); стратегической ориентированности и нацеленности на обеспечение конкурентоспособности (с. 71-73).

На основе исследования эмпирических данных автором установлены зависимости удовлетворенности интересов ключевых субъектов угольного разреза от уровня использования потенциала оборудования, которые представлены в виде двух графических моделей (рис. 2.4., с. 70-71).

Для реализации предложенных методических принципов разработаны методы планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза. Описан метод учета и оценки эффективности горно-транспортного комплекса, определяющий возможность мониторинга текущих показателей эффективности и расчета их эталонных значений на основе пообъектного учета затрат на оборудование и результатов его функционирования (с. 74-78). Представлен метод целеполагания, включающий расчет плановых значений эффективности функционирования горно-транспортного комплекса, исходя из целевой конкурентной позиции предприятия и уровня удовлетворения интересов субъектов угольного разреза (с. 78-79).

В третьей главе представлена схема организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза (рис. 3.1 с. 82), включающая разработанные авторские принципы и методы планирования; рассмотрен матричный подход к распределению оборудования горно-транспортного комплекса по степени сбалансированности интересов собственников предприятия и работников угольного разреза (рис. 3.3., с. 86); детализирована структура затрат на функционирование горно-транспортного комплекса угольного разреза (рис. 3.4, с. 87), а также описана методика расчета показателей эффективности функционирования

горно-транспортного комплекса угольного разреза (с. 87-90). На основе матричного подхода сформулирована последовательность разработки мер по совершенствованию функционирования оборудования (рис. 3.5., с. 91).

Безусловным достоинством работы является то обстоятельство, что все методические рекомендации и инструменты, разработанные в диссертационном исследовании, опробованы, а результаты этой апробации представлены в параграфе 3.2 (с. 96-115). Полученные результаты наглядно демонстрируют целесообразность и ценность применения авторских методов оценки и планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза (с. 117-122).

3. Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научная новизна проведенного исследования включает следующие положения:

1. Предложен многокритериальный подход к трактовке понятия «эффективность функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза», включающий взаимосвязанные целевую, резервообразующую и субъектную компоненты. Применение предложенного подхода создает возможность для развития существующей теоретико-методической базы развития предприятий угольной промышленности (п. 1.1.15 Паспорта специальностей ВАК).

2. Разработан оригинальный методический подход к оценке эффективности функционирования горно-транспортного комплекса с применением показателей – коэффициентов эффективности работы оборудования и эффективности труда, учитывающих экономические интересы собственников и работников угольного разреза, целевые значения которых отражают степень достижения целевой конкурентной позиции предприятия. Применение разработанного методического подхода позволяет осуществлять мониторинг развития горно-транспортного комплекса как социально-

экономической подсистемы угольного разреза (п. 1.1.17 Паспорта специальностей ВАК).

3. Усовершенствован организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, важной отличительной особенностью которого является использование принципов стратегической ориентации на обеспечение конкурентоспособности и баланса интересов субъектов функционирования горно-транспортного комплекса, авторских методов учета и оценки эффективности горно-транспортного комплекса и целеполагания с учетом баланса интересов собственников и целевой конкурентной позиции. Апробация предложенного организационно-экономического механизма планирования на угольных разрезах России позволила обосновать и реализовать организационно-экономические меры и повысить функциональное время работы горно-транспортного комплекса. (п. 1.1.13 Паспорта специальностей ВАК).

4. Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций

Обоснованность научных положений диссертационного исследования достигается за счет применения апробированных методов научных исследований (системного, структурно-логического, контент-анализа, обобщения и систематизации данных, экспертных оценок, технико-экономических расчетов), использования статистических данных из официальных источников и управленческой отчетности исследованных предприятий.

Достоверность научных положений, выводов, рекомендаций автора подтверждается соответствием полученных научных результатов фундаментальным положениям экономики предприятия. Результаты диссертационного исследования обсуждались на международных симпозиумах, конференциях, семинарах.

Авторская разработка, направленная на повышение эффективности развития угледобывающих предприятий, опробована в АО «Разрез Тугнуйский», ООО «СУЭК-Хакасия», что подтверждается актами внедрения.

5. Значение диссертации для науки и практики

Научное значение работы состоит в приращении знаний в области экономики и управления предприятиями горной промышленности в части исследовании причинно-следственных связей между конкурентоспособностью угольных разрезов и эффективностью функционирования их горно-транспортного комплекса, что позволило разработать новый организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза.

Практическое значение работы заключается в разработке и обосновании методических инструментов и рекомендаций по выявлению имеющихся резервов в использовании потенциала оборудования и труда персонала для повышения уровня конкурентоспособности угольного разреза и сбалансированности экономических интересов его ключевых субъектов.

6. Оценка содержания диссертации, ее завершенность, подтверждение публикациями автора

Диссертация Трофимовой Ирины Дмитриевны характеризуется структурированностью, логичностью изложения и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой представлен усовершенствованный организационно-экономический механизм планирования развития угольного разреза на основе приращения знаний об эффективности функционирования горно-транспортного комплекса. Все выводы, утверждения и заключения аргументированы автором работы достаточно убедительно.

Диссертационная работа является самостоятельным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и обладающим научной новизной и практической значимостью.

По результатам исследований автором опубликовано тринадцать научных статей, шесть из которых получили отражение в журналах из Перечня ВАК РФ.

Содержание опубликованных работ и автореферат достаточно полно отражают основные положения и выводы диссертационного исследования.

7. Замечания по диссертации

В целом положительно оценивая диссертацию, отмечая теоретическую и практическую значимость полученных результатов, следует сделать отдельные замечания по работе, которые не снижают ее общего научного уровня:

1. В работе достаточно подробно раскрыты базовые условия и сценарии развития и повышения конкурентоспособности российской угольной промышленности на период до 2035 года, зафиксированные в утвержденной Правительством РФ Программе её развития. При этом сегодня мы наблюдаем значительное усиление волатильности и неопределённости, как внешних, так и внутренних факторов развития экономики страны – возможное эмбарго на экспорт угля в Европу, запрет на импорт технологий, нарушение технологических и финансовых потоков и т.д. В этих условиях на первый план могут выходить другие факторы конкурентоспособности, такие, например, как адаптивность, способность к диверсификации, импортозамещение, независимость от западных технологий и т.д. Следовательно, возникает вопрос насколько точно в работе определены критерии и показатели, отражающие конкурентоспособность угольных разрезов. Достаточно ли тех, что предложены в диссертационном исследовании?

2. На стр. 55 в формуле 2.1 автором применен оригинальный подход – предложено использовать для расчета затраты, приведенные к минимальной производственной мощности оборудования данного вида на предприятии, и представлена формула 2.2 для их расчета. На наш взгляд, для повышения обоснованности предлагаемого подхода к оценке затрат целесообразно было бы представить данные о сопоставимости расчетных и фактических данных о затратах по разным видам оборудования в зависимости от их мощности.

3. Угледобывающие предприятия, являющиеся зачастую ядром моногородов и монорегионов, выполняют не только экономическую, но и социальную функцию. В этой связи возникает вопрос, насколько полно в диссертационном исследовании учтены интересы основных субъектов угольного разреза? Следовало бы дополнить их, показателями удовлетворенности работников своим трудом и текучести кадров, а также раскрыть высокую экономическую зависимость моногородов от деятельности градообразующих предприятий.

4. Автором проведено масштабное эмпирическое исследование удовлетворенности интересов ключевых субъектов угольного разреза от уровня использования потенциала оборудования, результаты которого представлены на с. 69-71, при этом полученная экономико-статистическая модель, к сожалению, не нашла отражения на страницах диссертации.

5. Следует также отметить, что, имея достаточно большую эмпирическую базу исследования эффективности эксплуатации различных горно-технологических комплексов, представленную в главе 3, к сожалению, автор в диссертации не раскрыл оценку эффективности решения задач импортозамещения горного оборудования, а в современных условиях многое зависит от решения именно этой задачи по долгосрочной конкурентоспособности угольной промышленности России.

6. На стр. 91 в матрице распределения оборудования по уровню использования потенциала и экономическому эффекту (рис. 3.5) автором диссертации предложена траектория разработки мер повышения эффективности функционирования горно-транспортного комплекса. Чем обоснована данная последовательность мер и является ли она универсальной?

7. На стр. 113-115 диссертации представлены рекомендации по повышению сбалансированности интересов субъектов планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, но диссертант не предлагает необходимого институционального обеспечения, что, по нашему мнению, снижает вероятность их реализации на предприятии.

8. Соответствие диссертации требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней

Диссертация Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза» на соискание ученой степени кандидата экономических наук является самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, полностью отвечающей требованиям пп.9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Официальный оппонент, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры
промышленного менеджмента

Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский
технологический университет (НИТУ)
«МИСиС»

19.04.2022

Савон Диана Юрьевна

Почтовый адрес: 119049, Москва, Ленинский пр-кт, д. 4, стр. 1

Контактный телефон: +7 495 955-00-47

e-mail: di199@yandex.ru

Официальный сайт: <https://misis.ru/>

ПОДПИСЬ Савон Д.Ю. ЗАВЕРЯЮ
Проректор по безопасности
и общим вопросам
НИТУ «МИСиС»

