

В диссертационный совет Д 999.232.03, созданный на базе ФГБОУ ВО «Российский государственный геолого-разведочный университет имени Серго Орджоникидзе», ФГБОУ «Уральский государственный горный университет», ООО «Научно-исследовательский институт эффективности и безопасности горного производства»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Ирины Дмитриевны на тему «Организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»

В условиях санкционных ограничений глобальные вызовы, связанные со значительной волатильностью цен на угольную продукцию и обострением конкуренции на рынке энергоресурсов, приводят к необходимости поиска вариантов повышения результативности производства и производительности труда за счет повышения эффективности планирования использования дорогостоящего горно-транспортного оборудования. Разработка организационно-экономического механизма, учитывающего в необходимой мере экономические интересы ключевых субъектов угольного разреза в лице собственников и работников представляется актуальной задачей, имеющей общегосударственное значение вследствие большой величины масштабного стоимостного фактора данного сегмента промышленности.

Для решения указанной задачи необходимо уточнение понятийного аппарата и принципов планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса, разработка показателей эффективности его функционирования с учетом интересов собственника и работника предприятия, и формирование организационно-экономического механизма, применение которого обеспечит планирование и достижение целевых показателей эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза на конкурентном уровне.

Обозначенные задачи в диссертации успешно решены соискателем. К элементам научной и научно-практической новизны могут быть отнесены:

- подход к трактовке понятия «эффективность функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза», включающий целевую, резервообразующую и субъектную характеристики;
- методический подход к оценке эффективности функционирования горно-транспортного комплекса с применением показателей эффективности работы оборудования и эффективности труда, учитывающих экономические интересы собственников и работников угольного разреза на основе количественных значений этих показателей исходя из целевой конкурентной позиции предприятия и эталонных параметров, отражающих технико-технологические возможности оборудования на основе матрицы распределения основного горно-транспортного оборудования по уровню использования его технико-технологического потенциала;
- выявление ключевого направления развития организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса в виде разработки мер по вовлечению руководителей первичного и среднего уровней управления непосредственно в процесс планирования;

- определение условиями функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза для эффективности реализации организационно-экономического механизма планирования совокупности систематического контроля директором предприятия процесса участия в планировании руководителей всех уровней управления (начальник участка – мастер и механик – бригадир), регулярное обучение работников по стандартам эксплуатации оборудования, выполнения ТО и ремонта с проведением аттестации, реализация системы стимулирования персонала за повышение эффективности функционирования оборудования.

Обоснованность и достоверность полученных результатов подтверждается участием в научно-практических всероссийских и международных конференциях, публикацией основных результатов в научных изданиях, включая 6 публикаций в ведущих рецензируемых изданиях ВАК, наличием справок о реальном внедрении результатов исследования на двух крупных горных угледобывающих предприятиях.

При разработке эффективного организационно-экономического механизма эффективности функционирования горно-транспортного комплекса представляется целесообразным учесть внешние запросы рынка на объем продукции в условиях санкционных ограничений при стратегическом планировании производственной программы. Данное замечание не является определяющим при общей положительной оценке научных и научно-практических результатов, полученных соискателем в диссертации.

Основываясь на автореферате можно сделать обоснованное заключение о том, что диссертация представляет собой законченное, выполненное самостоятельно научное исследование, вносящее вклад в приращение научного знания в области инструментов и методов менеджмента промышленных предприятий, отраслей и комплексов, теоретических и методологических основ эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства при организации управления отраслями и предприятиями топливно-энергетического комплекса.

Диссертация соответствует требованиям п.п.9 - 14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук и соответствуют, а Трофимова Ирина Дмитриевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности ВАК 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (Экономика, организация и управление предприятиями отраслями, комплексами: промышленность).

Доктор экономических наук
(специальность 08.00.05 – «Экономика
и управление народным хозяйством»),
профессор, профессор кафедры
«Экономика и финансы» ФГАОУ ВО
«Южно-Уральский государственный
университет (национальный
исследовательский университет)»

454080, г. Челябинск, пр. Ленина, 76,
(8-351) 267-91-28, kuvshinovms@susu.ru

М. Кувшинов

Кувшинов Михаил Сергеевич

