

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Трофимовой Ирины Дмитриевны  
«Организационно-экономический механизм планирования  
эффективности функционирования горно-транспортного комплекса  
угольного разреза», представленной  
на соискание ученой степени кандидата экономических наук по  
специальности: 08.00.05 – «Экономика и управление народным  
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,  
отраслями и комплексами: промышленность)»**

Актуальность выполненной автором работы, продиктована недостаточно высоким качеством организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, что препятствует наиболее полному использованию потенциала оборудования и снижению себестоимости угольной продукции.

Автором достаточно корректно определены цель и задачи исследования, использованы современные методы их решения. Проведен значительный объем теоретических исследований и практическая проверка полученных результатов, их достоверность не вызывает сомнений.

Значительный интерес вызывает предлагаемый автором подход к развитию организационно-экономического механизма планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза, направленный на обеспечение конкурентоспособности разреза и удовлетворение интересов его ключевых субъектов – собственников и работников. Оригинальным является авторское разграничение характеристик эффективности на целевую, резервообразующую и субъектную. С учетом этого разграничения автором предложены показатели эффективности, функционирования горно-транспортного комплекса, отражающие интересы собственника и работников, применение которых позволяет определять фактические, целевые и эталонные значения, дифференцировать цели и задачи повышения эффективности функционирования как горно-транспортного комплекса в целом, так и отдельных групп оборудования. Наиболее значимым прикладным результатом работы, по нашему мнению, является

усовершенствованный организационно-экономический механизм планирования эффективности функционирования горно-транспортного комплекса угольного разреза.

При изучении автореферата возникли следующие замечания: на рис. 2, с. 15 отдельные фактические значения коэффициента эффективности работы оборудования превышают установленные на ближайшую перспективу и не поясняется, чем вызвана такая ситуация.

В целом, судя по автореферату, диссертационное исследование выполнено на актуальную тему, содержит научную новизну и представляет практическую ценность. Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Трофимова Ирина Дмитриевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)».

Декан факультета управления  
ФГБОУ ВО «Челябинский государственный  
университет», доктор экономических наук,  
доцент



Головихин Сергей Александрович

11.04.2022

Почтовый адрес: 454001, г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных, 129  
e-mail: mrcpk@list.ru  
телефон: +7 (351) 799-70-90



Подпись Головихина С.А. заверяю

